

PORTUGAL ENDURANCE SERIES

12H BAHRAIN

INFORMAÇÕES GERAIS

Para o esclarecimento de qualquer dúvida por favor contactar qualquer uma das comunidades envolvidas na realização do evento, SLIPSTREAMSIMS, R4 SIMS PTSIMS, nos respetivos fóruns no tópico destinado para o efeito. Irão ser adicionados ao grupo secreto do Facebook, que foi criado para o PTES, todos os responsáveis das equipas inscritas.

CARROS / CLASSES

Serão utilizados os mods da Studio 397 “GT3 Challengers pack” e “GT3 Power pack”:

GT3

Bentley Continental GT3; Radical RXC Turbo GT3; Callaway Corvette C7 GT3-R;
Mercedes AMG GT3; McLaren 650S GT3; McLaren 720s GT3; Porsche 911 GT3 R;
Audi R8 LMS GT3; BMW M6 GT3; Aston Martin Vantage GT3

Os mods podem ser adquiridos nos links abaixo

Steam workshop

(<https://store.steampowered.com/itemstore/365960/detail/1005>)

(<https://store.steampowered.com/itemstore/365960/detail/1001>)

INSCRIÇÕES

- As inscrições devem ser feitas no formulário criado para o efeito.
https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScYE-Ozgg_1jg1IU9jyWbiQMDluNLOvHORpI9OpL_vWiKEtOw/viewform
- As equipas devem ser compostas no mínimo por 2 pilotos.
- Deverão ter também em atenção o tópico nos fóruns das comunidades respeitante a inscrições para informações adicionais relevantes

INFORMAÇÕES DO SERVIDOR E DA CORRIDA

CONDIÇÕES DE PISTA

A corrida terá as seguintes condições:

- x1 consumo combustível
- x1 desgaste pneus
- Partida lançada
- Meteorologia real
- Tempo de corrida x2 - ciclo 24h
- Flag rules ON (black only)

- Horários

- Qualify - 28/11/2019

Sessão	Hora (GMT)
Briefing	21:00 (30 minutos)
Qualificação	21:30 (120 minutos)

- Corrida - 30/11/2019

Sessão	Hora (GMT)
Briefing	12:30 (30 minutos)
Warm up	13:00 (60 minutos)
Corrida	14:00 (12h)

Servidor	
Embraiagem automática	Permitido
Vista	Cockpit.
Danos	80%

IMPORTANTE

É OBRIGATÓRIA A PRESENÇA DE TODOS OS PILOTOS NO TeamSpeak
Endereço - 151.80.40.162 - pass - ptsims

QUALIFICAÇÃO

- Não é obrigatório que o piloto que efetue a qualificação inicie a corrida, no entanto o piloto que iniciar a corrida deverá ter um tempo marcado no período de qualificação e será esse tempo o considerado na elaboração da grelha de partida.
- Só é permitida a permanência de um carro por equipa no servidor durante a qualificação.
- As equipas devem informar até ao final do dia seguinte à qualificação (29/11/2019) o nome do piloto que irá iniciar a corrida.
- Apenas é permitida a entrada no servidor como “ESPECTADOR” a um piloto por equipa. Nunca, em circunstância alguma, pode estar mais do que 1 piloto por equipa no servidor, em modo espectador.
- As equipas que não cumprirem com os procedimentos acima serão penalizadas com STOP&GO 10 segs no início da corrida ou durante a corrida.

DEFINIÇÕES DE CORRIDA

Volta de lançamento

- Terão 90 segs para ir para a grelha e dar início à volta de lançamento seguindo o safety car.
- Durante a volta de lançamento, todos os pilotos devem seguir o carro que estiver posicionado na grelha na sua frente, quem não cumprir este procedimento será penalizado com stop & go.
- A corrida só terá início assim que o líder atravesse a linha de partida (e não com o GREEN FLAG).
- A corrida terá um ciclo dia/noite sendo efetuado o ciclo completo nas 12h.

Turnos / Tempo de pista

- Não existem limites de tempo de corrida por piloto.
- É obrigatório a todos os pilotos o mínimo de 40 voltas de treino registadas no servidor, quem não cumprir com esta regra estará sujeito a exclusão de prova.
- Apenas é permitida a entrada no servidor como “ESPECTADOR” a um piloto por equipa. Nunca, em circunstância alguma, pode estar mais do que 1 piloto por equipa no servidor, em modo espectador.

SERVIDOR

O servidor a ser utilizado estará na comunidade R4SIMS – disponível a partir de dia 30/10/2019.

- A disponibilização de tudo o software necessário para a prova será feita através do Simsync. Pelo que é obrigatória a sua utilização.
(http://www.r4-sims.com/Files/rFactor2/SimSyncPro_R4_rF2.rar)
- O servidor terá o nome: “PTES Bahrain”.
- A palavra-chave de acesso será disponibilizada no dia anterior à qualificação/corrida. Não é permitida a sua divulgação. Para practice a password será “teste”

REGRAS EM PISTA

Aqui pretendemos apresentar as regras e regulamentações no que respeita aos limites de pista e desportivismo em geral. Todos os participantes devem respeitar estas regras e os outros pilotos.

- Não devem bloquear a pista ou posicionar o carro de forma a causar intencionalmente incidentes/perda de tempo a outros pilotos.
- Não devem exceder os limites de pista ou cortar a mesma com intenção de ganhar tempo. Os limites de pista são definidos pelas linhas brancas do circuito. Todos os pilotos que não mantenham no mínimo duas rodas dentro dos limites de pista será considerado como corte e poderão ser objeto de análise dos comissários de prova, resultando numa penalização.
- Na entrada e saída das boxes os pilotos devem respeitar as linhas de delimitadoras.
- O regresso à pista deve ser efetuado com os devidos cuidados para não colocar em causa incidentes com outros pilotos que circulem nas imediações.
- Um piloto na defesa de posição, só se pode mudar uma vez de direção em reta e nunca na zona de travagem. Igualmente tem de ser dado sempre o espaço mínimo de 1 carro de largura, quer seja em reta, quer seja em curva. O não cumprimento será objeto de análise dos comissários de prova e poderá incorrer numa penalização.
- No decurso da prova teremos em permanência comissários de prova (designados pela organização) a visualizar a mesma e que atuarão em caso de desrespeito pelas regras.
- As equipas podem efetuar protestos durante o decurso da prova, para isso devem dirigir-se à sala TS dos comissários de prova e apresentar a situação, que analisarão e agirão de acordo com a decisão, devendo apresentar o momento da corrida em que isso aconteceu. Os protestos devem ser feitos num período máximo de 10 minutos após o incidente.
- As penalizações/avisos não são individuais para um piloto em específico, mas sim para todos os pilotos do carro em questão.
- Se uma ultrapassagem for realizada fora dos limites da pista, qualquer posição obtida deve ser devolvida o mais rápido possível.
- Todos os pilotos que estejam na volta lançada (out lap) ou na volta de regresso às boxes (in lap) devem dar prioridade e permitir a passagem, sem perda de tempo, de qualquer piloto que esteja numa volta cronometrada de qualificação (hot lap).

- As regras das comunidades envolvidas complementam este documento em termos de regras em pista no caso de alguma situação estar omissa.
- A utilização de “Bump Draft” (empurrar outro carro de forma propositada) na sessão de qualificação é estritamente proibida.
- A utilização de “Bump Draft” durante a corrida de forma deliberada e constante poderá ser alvo de investigação por parte da organização.

BANDEIRAS

- Quando forem apresentadas bandeiras amarelas os pilotos devem reduzir a sua velocidade até à passagem da zona do incidente.
 - Todos os pilotos devem manter as suas posições durante as bandeiras amarelas, não sendo aconselhadas as ultrapassagens.
- Quando forem apresentadas bandeiras azuis a um piloto, o piloto deve preparar-se para conceder a posição de uma forma segura.
 - É da responsabilidade do piloto que efetua a ultrapassagem garantir a mesma de forma segura e sem causar incidentes, nomeadamente embater neste ou provocar uma saída de pista por algum “encosto”.
- A direção de prova pode mostrar bandeira vermelha durante a corrida, caso assim entender. A bandeira vermelha só será mostrada na primeira volta em caso de haver um grande acidente ou em caso de um disconnect em massa. Em ambos os casos, a duração da corrida e as posições não serão afetadas.

PENALIZAÇÕES

- As penalizações serão atribuídas em função da gravidade do incidente.
- A reincidência em incidentes pelo mesmo piloto pode implicar a sua desqualificação e conseqüentemente da equipa por ele representada.
- Tipo de penalização a aplicar
 - Aviso
 - Drive-Through
 - Stop & Go (10 a 30 segs) durante o evento, caso a ocorrência seja verificada pela direção de prova no decorrer do mesmo.
 - Penalização em segundos após a conclusão da prova
 - Exclusão da corrida

UPDATES

É responsabilidade dos pilotos/equipas manter as atualizações em dia, para isso deverão acompanhar o fórum na página correspondente.

A Organização reserva o direito de decidir à posteriori sobre qualquer assunto omissos a este regulamento

Obrigado a todos
SLIPSTREAMSIMS

R4 SIMS
PTSIMS

