

REGULAMENTO

ImSim GT4

Championship

DISPOSIÇÕES GERAIS

CONTEÚDO

- O simulador a utilizar será o **Assetto Corsa Competizione**.
- Este será um campeonato onde todos os pilotos usarão o DLC do GT4 Pack, disponível na steam store.
- O conteúdo será original

INSCRIÇÕES

- As inscrições encontram-se abertas a partir do dia 13 de outubro (21h00).
- Para que a inscrição seja válida, deve ser feito um post no tópico, no fórum da r4-sims.com
- Os pilotos devem inscrever-se individualmente
- Não existe campeonato de equipas, apenas uma classificação geral de pilotos

CONDIÇÕES FORMATO E HORÁRIOS DE PROVA

CONDIÇÕES DE PISTA

A prova terá as seguintes condições:

- x1 consumo combustível
- x1 desgaste pneus
- Danos a 100%
- Partida lançada com volta de formação
- Bandeiras ligadas

- Penalizações são atribuídas pelo simulador
- Ajudas desligadas, excepto o auto-clutch

- Todas as sessões serão transmitidas na eSports Simracing.
- As transmissões serão transmitidas no YouTube e patrocinadas no Facebook e existirá um pre-race build up todas as provas.
- O pódio de cada corrida poderá ser chamado para entrevistas, em direto, durante cada evento.
- Cada piloto pode fornecer uma foto própria ou conectar a sua webcam na chamada do meets em cada prova.
- A grelha da corrida 1 é decidida pela qualificação
- A grelha da corrida 2 será definida pela ordem da qualificação anterior, com os 10 primeiros invertidos.
- Em todas as provas, o pódio irá receber €15, €10, €5 respetivamente. Serão ainda sorteados 2 vales de 10 euros em cada prova, entre os participantes que marcarem presença em todas as corridas
- Só serão pagos prémios aos pilotos que fizerem todas as provas.
- Não pode haver pilotos repetidos no sorteio dos prémios de assiduidade.
- O número máximo de inscrições é de 40 pilotos. A partir daí as inscrições continuam válidas, mas ficam com o estatuto de reserva.
- Os pilotos que faltarem sem aviso prévio no forum passam automaticamente para reserva.
- Na eventualidade de haver um grande volume de inscritos, o método de seleção será pre-qualificação todas as provas.
- Qualquer aditamento do regulamento será postado no quadro oficial, no forum.

FORMATO E HORÁRIO DE PROVA

- As provas serão realizadas no calendário anunciado:
 - 1ª Prova: Paul Ricard a 3 de novembro
 - 2ª Prova: Brands-Hatch a 17 de novembro
 - 3ª Prova: Zandvoort a 24 de novembro
 - 4ª Prova: Barcelona a 1 de dezembro
 - 5ª Prova: Zolder a 8 de dezembro
 - 6ª Prova: Hungaroring a 15 de dezembro
- O horário e a duração das sessões será o seguinte:

Briefing: 21h15 (15min)

Qualifying 1: 21h30 (15min)

Race 1: 21h50 (35min)

Practice 2: 22h30 (10min)

Race 2: 22h40 (20min)

PONTUAÇÃO				
A pontuação para as provas é a seguinte:				
1º	30 pontos			
2º	27 pontos			
3º	25 pontos			
4º	23 pontos			
5º	21 pontos			
6º	19 pontos			
7º	17 pontos			
8º	15 pontos			
9º	13 pontos			
10º	11 pontos			
11º	10 pontos			
12º	9 pontos			
13º	8 pontos			
14º	7 pontos			
15º	6 pontos			
16º	5 pontos			
17º	4 pontos			
18º	3 pontos			
19º	2 pontos			

20º a

25º 1 pontos

REGRAS EM PISTA

Aqui pretendemos apresentar as regras e regulamentações no que respeita aos limites de pista e desportivismo em geral. Todos os participantes devem respeitar estas regras e os outros pilotos.

- Não devem bloquear a pista ou posicionar o carro de forma a causar intencionalmente incidentes/perda de tempo a outros pilotos.
- Não devem exceder os limites de pista ou cortar a mesma com intenção de ganhar tempo. Os limites de pista são definidos pelas linhas brancas do circuito. Todos os pilotos que não mantenham no mínimo duas rodas dentro dos limites de pista será considerado como corte e serão objeto de análise dos comissários de prova e poderá incorrer numa penalização.
- Na entrada e saída das boxes os pilotos devem respeitar as linhas de delimitadoras. O não cumprimento desta regra implicará uma penalização em tempo no final da corrida.
- O regresso à pista após um acidente deve ser efetuado com os devidos cuidados para não colocar em causa incidentes com outros pilotos que circulem nas imediações.
- Um piloto na defesa de posição, só se pode mudar uma vez de direção na aproximação da zona de travagem, e na zona de travagem. O não cumprimento será objeto de análise dos comissários de prova e poderá incorrer numa penalização.
- No decurso da prova teremos em permanência comissários de prova (designados pela organização) a visualizar a mesma e que atuarão em caso de desrespeito pelas regras.
- É proibido ultrapassar carros, que estejam parados no pitlane, pelo lado do edifício das boxes. O incumprimento desta regra irá resultar de uma penalização para a equipa.

BANDEIRAS

- Quando forem apresentadas bandeiras amarelas os pilotos devem reduzir a sua velocidade até à passagem da zona do incidente.
- Todos os pilotos devem manter as suas posições durante as bandeiras amarelas, não sendo aconselhadas as ultrapassagens.
- Quando forem apresentadas bandeiras azuis a um piloto (independentemente do carro que venha no seu encaixe seja ou não da mesma classe), o piloto deve preparar-se para conceder a posição de uma forma segura.
- Espera-se que o piloto a ser dobrado mantenha a sua linha em pista não devendo efetuar mudanças bruscas na sua linha de corrida.
- É da responsabilidade do piloto que efetua a ultrapassagem garantir a mesma de forma segura e sem causar incidentes, nomeadamente embater neste ou provocar uma saída de pista por algum “encosto”.

PENALIZAÇÕES

- As penalizações serão atribuídas em função da gravidade do incidente.
- A reincidência em incidentes pelo mesmo piloto pode implicar a sua desqualificação e consequentemente da equipa por ele representada.
- Tipo de penalização a aplicar
- Aviso (o acumular de avisos irá incorrer numa penalização a deliberar)
- Drive-Through
- Stop & Go durante o evento, caso a ocorrência seja verificada pela direção de prova no decorrer do mesmo.
- Penalização em segundos após a conclusão da prova
- Exclusão da corrida

a) Todos os pilotos terão **3 créditos** ao dispor, atribuídos à sua Licença Desportiva.

b) Toda e qualquer penalização aplicada pelo CAD, corresponderá à perda de um crédito.

c) A participação nas provas só é possível aos pilotos com, pelo menos, 1 crédito na sua Licença.

d) **Ao perder os créditos da sua Licença, a equipa ficará suspensa por um evento, após o qual, poderá voltar à competição, com um valor de 1 crédito na Licença Desportiva.**

PROTESTOS

- Os protestos deverão ser enviados para o e-mail, 24h após o final da corrida e até 48h após o final da corrida, qualquer envio fora deste horário não será analisado.
- A primeira volta de ambas as corridas será analisada automaticamente.
- Estes serão enviados para o e-mail: cad.rquatro@gmail.com